sous-officier qui l'avait dressé, alla sans hésitation porter la nouvelle de sa découverte à la troupe des brancardiers qui se tenait fort éloignée, pour la conduire à l'endroit où reposait le blessé fictif.

En cas de guerre, de grands services peuvent être rendus aux Sociétés de la Croix-Rouge par des chiens ainsi dressés.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE

LA SOCIÉTÉ ARGENTINE

Dans sa séance du 24 avril 1899, la Croix-Rouge de la République Argentine a entendu un mémoire lu par son président, M. Raphaël Igarzabal, sur la marche de la Société pendant l'année 1898.

Cette marche n'a été troublée par aucun événement. La paix intérieure et extérieure a été scrupuleusement observée. La Société a fait l'acquisition d'un hangar démontable et transportable pour l'excédent de matériel qui n'a pu trouver place dans ses magasins ; elle a acheté du matériel neuf pour une somme de 58,980 04 sols, de telle sorte que son matériel est actuellement pour le moins égal à celui des Croix-Rouges d'Europe.

L'Exposition nationale de la République Argentine, en 1898, a été pour la Croix-Rouge de ce pays l'occasion d'exposer son matériel et d'affirmer une fois de plus sa force ; elle y a obtenu un grand diplôme d'honneur.

Pendant la mobilisation de la garde nationale, le Sous-comité d'Espéranza avait demandé des renforts que le Comité central lui a immédiatement envoyés. Il s'est fondé à l'occasion de cette mobilisation, une Section à Bahia-Blanca et une autre à San Juan, cette dernière est une section de Dames.

Le poste de secours de Buenos-Ayres a donné ses soins, pendant l'année 1898, à 653 blessés ; durant le même exercice, 128 nouveaux membres de la Croix-Rouge argentine ont été reçus. Le rapport de M. Igarzabal se termine par le vœu que les tribus dites « indiennes » soient secourues par la Croix-Rouge.

Le Comité a été composé, pour l'exercice 1899-1900, de

MM. Bartholomé Novaro, président.
Juan-Angel Golfarini, vice-président.
Emilio Gouchon, »
Ireneo Cucullu, inspecteur général.
Enrique Pena, trésorier.
Lucio Llanos, comptable.
Luis Besson, directeur des magasins.
Francesco Constenla, archiviste.
Dr Antonio de P. Aleu, »

AUTRICHE

LE NOUVEAU VAISSEAU AMBULANCE DE LA SOCIÉTÉ DE LA CROIX-ROUGE AUTRICHIENNE

La Croix-Rouge des Etats-Unis a inauguré pendant le conflit cubain, le premier vaisseau ambulancier de cette association ; les lecteurs du *Bulletin* ont eu sous les yeux la photographie du « Moynier ». Aujourd'hui, l'exemple a été suivi en Autriche, où, à l'occasion du Jubilé de l'empereur François-Joseph, un généreux citoyen de Trieste, le baron Charles de Reinelt, a fait monter pour la Société de la Croix-Rouge le premier bateau ambulance autrichien, baptisé du nom sympathique de « Falkenhayn ».

Ce vaisseau a fait ses preuves déjà, comme bâtiment de commerce du Lloyd autrichien, avant sa destination nouvelle. Aujourd'hui, le nouvel aménagement qu'il a subi en fait un vaisseau ambulance irréprochable, tant au point de vue hygiénique qu'au point de vue sanitaire. Il a $64^m,16$ de longueur, $7^m,91$ de largeur et $5^m,22$ de profondeur ; sa vitesse est de 8 lieues maritimes à l'heure avec une machine de 300 chevaux. La forme élégante du vaisseau, sa peinture toute blanche avec une bande rouge, en fait un yacht des plus gracieux.

Deux mots de son aménagement intérieur : Sur le pont à l'arrière se trouve la salle à manger pour 20 personnes, et 3 pièces