

donner à l'association projetée, et convoquera probablement une assemblée publique à Londres, dans le courant de novembre, pour établir un Comité central.

En attendant, MM. Burgess et Furley préparent des publications destinées à favoriser ce mouvement.

TRAITÉ SUR LE TRANSPORT DES MILITAIRES MALADES OU BLESSÉS

Par T. LONGMORE ¹

Un traité sur les moyens de transport est une nouveauté dans la littérature médicale. Jusqu'à présent on se contentait d'aborder superficiellement ce sujet, dans des ouvrages généraux ou dans des monographies destinées à préconiser telle ou telle invention. Mais il n'était venu à l'esprit de personne d'en faire une étude complète et systématique, pour en dégager des principes rationnels propres à guider dans la recherche des perfectionnements ultérieurs. L'ouvrage du D^r Longmore est donc en quelque mesure un événement dans la science.

Les Sociétés de secours ne sont peut-être pas étrangères à l'apparition de ce beau travail, et quoique l'auteur en ait réuni les éléments bien avant la création de ces Sociétés, il est probable que l'impulsion donnée par elles à l'amélioration du matériel sanitaire des armées, l'aura déterminé à l'achever et à le livrer à la publicité. M. Longmore, qui a participé à la plupart de leurs Conférences, y aura sûrement puisé de grands encouragements. L'honorable docteur a d'ailleurs tous les titres voulus pour parler avec autorité, car ses déductions sont fondées sur des expériences personnelles, nombreuses et variées. Non-seulement il a sous la main, comme professeur à l'école de médecine militaire de Netley, tout un musée de matériel sanitaire, mais il a fait de longs voyages sur mer, servi aux Indes et dans d'autres colonies, pris part à la guerre de Crimée, etc. Nous lui devons donc de la reconnaissance pour nous avoir dotés d'un ouvrage aussi utile qu'important et dont on sen-

¹ A treatise on the transport of sick and wounded troops, by Deputy Inspector-General T. Longmore, C.-B., honorary surgeon to her Majesty, etc, etc. — London, in-8, de XXVI et 514 pages.

taît réellement le besoin, aujourd'hui que l'on reconnaît presque partout la nécessité, nous dirions même l'urgence, de réformer le matériel de transport généralement usité. Cent-quatre-vingt-six illustrations dans le texte ajoutent encore à la valeur de ce volume. Publié par le gouvernement, il est mis en vente au prix de cinq shillings seulement.

Pour donner une idée exacte de son contenu, nous ne pouvons mieux faire que d'en donner ici la table des matières abrégée.

I. Remarques générales sur le transport des soldats malades et blessés en temps de guerre.

II. Histoire du système moderne de transport en usage dans les armées européennes.

III. Proportion du matériel de transport relativement au nombre des combattants.

IV. Position convenable pour les blessés durant le transport.

V. Description des moyens de transport :

1. Véhicules portés par des hommes.
2. » » roulés par des hommes.
3. » » portés par des animaux.
4. » » traînés par des animaux.
5. » » mus par la vapeur sur les chemins de fer.

HESSE

NOUVELLES PUBLICATIONS DE LA SOCIÉTÉ HESSEISE

La Société de secours du grand-duché de Hesse, pour le soin des malades et l'assistance des soldats en campagne, a publié deux brochures qui font suite, comme n^{os} 3 et 4, aux publications précédentes de cette Société : *Expériences résultant de la guerre de 1866*, et *Diaconies de campagne du D^r Stroenberger*. Toutes deux reproduisent des rapports présentés publiquement, pendant l'hiver