

Général Prof. César BADUEL,
directeur de la Croix-Rouge italienne.

Note préliminaire au rapport sur l'adaptation du brancard de campagne standardisé aux avions sanitaires¹.

Dans sa troisième session, la Commission internationale de standardisation du matériel sanitaire a bien voulu me confier l'étude de l'adaptation du brancard de campagne standardisé à l'avion.

Qu'il me soit permis de me limiter à un exposé préliminaire, ne possédant pas les indications nécessaires pour une étude complète, ni par conséquent pour un rapport définitif.

Je dois remercier le Comité international de la Croix-Rouge qui a sollicité les services de santé et les sociétés nationales de la Croix-Rouge en vue d'obtenir la documentation nécessaire. Toutefois je n'ai pu disposer que des indications qui m'ont été fournies par le service de santé de l'Aéronautique italienne, des publications des constructeurs d'avions sanitaires en France, — que j'avais recueillies personnellement, par suite de l'intérêt spécial que j'ai toujours porté à l'aviation sanitaire, — et de l'intéressante publication du général Bauer, sur le service de transports et d'assistance sanitaire de la Croix-Rouge suédoise.

De cette documentation incomplète j'ai pu extraire néanmoins quelques considérations pratiques en rapport avec le sujet qui m'avait été confié.

Si l'on considère en fait les dimensions du brancard adapté aux seuls types d'avion sanitaire examiné par moi, on constate que pour la plus grande part elles se rapprochent de celles du brancard de campagne standardisé. Les données relatives aux dimensions ont été prises sur les planches représentant les appareils lorsque les dessins

¹ Cette note a été présentée à la IV^e session de la Commission internationale de standardisation de matériel sanitaire.

Adaptation du brancard de campagne aux avions sanitaires.

étaient cotés. C'est ainsi que l'Henriot H. 14 S., le Breguet 26. T. bis, le Farman F. 170, le Morane-Saulnier 141, le Potez 20-10, ont des brancards de 2 m. 25 de longueur, 5 cm. de moins que le brancard standardisé. Leur largeur totale est de 58 cm., soit 1 cm. de moins que celui du brancard standard. Le modèle italien Caproni CA. 80 a des brancards de dimensions moindres que celles du type standard, 2 m. 08 de long sur 0 m. 38 de large, tandis que les aéroplanes Junker dont on se sert dans les colonies italiennes ont des brancards de dimensions encore moindres : 1 m. 86 sur 0 m. 54. L'aéroplane français Farman F. 60, destiné au transport d'un nombre notable de personnes : 10 blessés couchés, a un brancard de 2 m. sur 42 cm. Il y a d'autres types de brancards, comme le Rouvillois qui a une longueur de 2 m. et une largeur de 53 cm. Cette gouttière a été adaptée au type Farman F. 190 et au Liore et Olivier L. O. 213, au Newport-Delage 640. Cette gouttière s'éloigne notablement du type standard et probablement son adaptation témoigne du désir de profiter dans la plus grande mesure possible de l'espace de la carlingue pour le plus grand bien du malade. En fait, dans cette gouttière, la suppression des poignées réduit notablement l'encombrement du brancard et l'on se demande s'il ne convient pas de lui donner la préférence plutôt qu'au brancard de campagne standardisé.

* * *

De l'examen et de l'évaluation des données en ma possession, je crois que l'on peut retenir :

Que le brancard de campagne standardisé se prête favorablement à être adapté aux avions sanitaires, de préférence aux autres types de brancard, même si ceux-ci sont de moindre encombrement. La conception qui s'est fait jour dans notre Commission, dans sa 3^{me} session, 16-23 juillet 1928, d'étudier un type

Général César Baduel.

standard de brancard à faire adopter de préférence par tous les Services de santé et par toutes les Croix-Rouges était surtout basée sur la possibilité de transporter le blessé du moment de sa chute jusqu'à l'unité sanitaire ou il trouverait les soins nécessaires, sans le transborder et en le maintenant sur le brancard de campagne, lequel aurait pu être facilement adapté aux autos-ambulances et aux trains sanitaires.

Dans le cas du transport aérien, moyen plus rapide et plus opportun pour le transport des blessés graves, il semble indispensable d'adopter le type du brancard standard pour les avions sanitaires qui permettent de transporter, sans changement, le blessé des lieux de concentration d'où partiront les transports aériens aux centres d'hospitalisation. Et ce moyen de transport se trouvera particulièrement indiqué dans les cas de blessés graves ayant besoin de soins immédiats et opportuns dans un centre sanitaire important où il pourrait avoir une assistance convenable pour un temps indéterminé.

De l'examen des types mentionnés ci-dessus d'avions sanitaires, il résulte que le nombre des brancards placés dans la carlingue varie notablement : depuis 2 ou 3 brancards jusqu'à 10. Tous, comme il a été dit plus haut, se rapprochent par leurs dimensions du brancard standard. On doit en conclure que le nombre des brancards ne peut être une raison de ne pas adopter le brancard standard.

Enfin, la gouttière adaptée à divers types d'avions ne semble pas devoir réaliser d'une manière meilleure la manœuvre de chargement et de déchargement, par suite de la suppression des poignées, outre qu'elle ne présente pas la possibilité de pouvoir être adaptée aux autres moyens de transport¹.

¹ A la suite de ce rapport, la Commission vota la résolution XIII (voy. *Revue internationale*, 11^e année, n^o 130, octobre 1929, p. 845.)