jeunesse de la Croix-Rouge argentine. La dernière page est consacrée à un article du Dr Martin Ginastera sur « Le rachitisme et sa prophylaxie ».

Australie

Collecte de la Croix-Rouge australienne

Le 1er février dernier, la Croix-Rouge australienne a adressé à toutes ses branches locales, une circulaire au sujet de la collecte annuelle qui, en 1944, devait se faire d'une façon toute nouvelle.

Cette collecte s'est présentée sous la forme d'une course fictive par avion, partant de Sydney, et dont la première étape aboutissait à Genève, en passant par les archipels du Pacifique, l'Amérique du Nord, l'Atlantique et Londres. L'étape du retour ramenait à Sydney, le retour pouvant se faire au gré des concurrents.

Les distances couvertes par les différents concurrents se calculaient uniquement au moyen du « miles-shilling » ou « francs-kilomètre ». Autrement dit, chaque shilling versé en obole aux diverses branches locales de la Croix-Rouge australienne faisait avancer d'un mille l'avion fictif qu'elles pilotaient. La vitesse se calculait donc par la rapidité avec laquelle les diverses branches avaient recueilli le nombre de shillings nécessaires pour faire avancer leurs avions plus ou moins rapidement. Pour effectuer la première étape, dont le parcours était fixé, il fallait que les concurrents réunissent 15.000 shillings, soit 750 livres ; en effet, Genève est à environ 15.000 milles de Sydney ; quant au retour, il pouvait s'effectuer à volonté, et le vainqueur devait être celui qui aurait obtenu le plus grand nombre de « miles-shilling » lui permettant de revenir par le chemin le plus long possible.

La course a débuté le 1er mars pour se terminer le 16 juin, journée de la Croix-Rouge australienne. Les trois Branches de la Société, qui ont recueilli le plus de fonds, ont été considérées comme gagnantes et ont reçu, respectivement, 500, 350 et 150 livres pour le développement de leur activité locale.