

Espagne

une suite de documents des plus significatifs établissant sa priorité dans ce domaine. Dès janvier 1905, l'Assemblée suprême de la Croix-Rouge espagnole avait été saisie d'un projet d'associer les écoliers d'Espagne à l'œuvre de la Croix-Rouge. Un règlement en 14 articles, dû au professeur Ramiro Villarino, avait été approuvé à l'assemblée ordinaire, puis par l'Assemblée suprême le 14 décembre 1909, mais il ne semble pas avoir été suivi d'effet. Toutefois, il faut noter le développement pris en Espagne par l'Association des éclaireurs qui tient lieu, jusqu'à un certain point, de Croix-Rouge cadette. Ces éclaireurs ont rendu notamment des services appréciables à Malaga au moment des troubles populaires, et à Tanger lors de la catastrophe du 14 juillet dernier.

Dans son numéro de mars 1920, le Bulletin de la Croix-Rouge espagnole a d'ailleurs publié un décret royal en date du 26 février, qui constitue en quelque sorte la charte des éclaireurs d'Espagne, reconnaissant l'exclusivité de « l'Asociacion de los Exploradores de Espana », chargeant les ministères de la Guerre et de l'Instruction publique de déterminer respectivement les avantages qui pourraient être concédés aux éclaireurs particulièrement méritant et ordonnant aux autorités civiles, militaires et ecclésiastiques de prêter tout le concours désirable à cette association.

Etats-Unis

La Croix-Rouge américaine en Belgique ¹.

L'œuvre de la Croix-Rouge américaine en Belgique a fait l'objet d'un article très circonstancié, dû à l'un des membres de la commission, M. Leonard Chester Jones ². Néanmoins, il

¹ *Croix-Rouge américaine, L'Oeuvre pour la Belgique, sommaire des activités de la Commission pour la Belgique, septembre 1917-décembre 1918.* — Bruxelles, 54, rue des Colonies, s. d. In-12, 57 p.

² *Voy. Revue*, 1919, p. 268.

Etats-Unis

semble opportun de signaler le rapport officiel de M. John van Schaick, commissaire pour la Belgique de la Croix-Rouge américaine, qui vient de paraître. Ce rapport complète l'article signalé ci-dessus.

Publications.

ARC 1001 Superseding ARC 301 Revised March 1, 1920. *First Aid Instruction*. The American Red Cross, Bureau of First Aid. — Washington, D. C. In-8, 18 p.

Manuel d'instruction de premier secours, spécifiant les différentes classes de ce corps auxiliaire de la Croix-Rouge, membres, secrétaires, instructeurs, etc. Une statistique édifiante forme le préambule de cette brochure et montre l'utilité de cette activité de la Croix-Rouge.

Il y a eu aux Etats-Unis 66,116 décès qui auraient pu être prévenus pendant l'année 1917 (dernière date à laquelle les statistiques nationales peuvent être obtenues). Il y a eu plus de morts par accident durant les 19 mois de guerre que de tués par obus et coups de fusil. Il y a eu en 1917, six fois et demi plus de décès par accident que par la fièvre typhoïde.

Les statistiques du Bureau du travail aux Etats-Unis démontrent que sur les 2,000,000 d'accidents annuels non mortels, 200,000 sont de: accidents de la vue. Environ 15,000 personnes dans les Etats-Unis sont aveugles aujourd'hui à la suite de blessures accidentelles survenues au cours de leurs occupations industrielles.

Dans l'Etat de Pensylvania à lui seul, 184,844 accidents industriels ont été enregistrés pour l'année 1918; sur ce nombre 3,403 ont eu une issue fatale. Le total des jours de travail perdus a été de 2,767,471 et les salaires perdus représentent \$ 10,286,872. Des allocations ont été accordées et payées dans 69,920 cas. La somme totale des allocations payées était de \$ 11,639,915; en moyenne \$ 166.47 par cas.

Sur le total de 537,317 hommes employés dans les mines de

Etats-Unis

charbon des Etats-Unis en 1917, 2,696 ont été tués. En d'autres termes, une vie fut sacrifiée pour chaque 242,000 tonnes de charbon produites.

Sur un total de 200,579 hommes employés dans les mines métallurgiques des Etats-Unis, il y a eu en 1917, 852 décès et 46,286 accidents, soit un homme touché sur quatre. Dans cette industrie seule, il y a eu 325 veuves et 692 orphelins à la suite d'accidents mortels aux maris et aux pères.

En 1917, 16,877 accidents mortels ont été causés par les voitures, automobiles ou autres et par noyade.

Il y a eu 204,892 accidents de chemin de fer aux Etats-Unis en l'année finissant au 31 décembre 1919 ; sur ce nombre 10,087 étaient mortels.

ARC 702 Revised March 1, 1920. *Information for Nurses colled upon for Active Service.* The American Red Cross, Department of Nursing. — Washington, D. C. In-8, 13 p.

Instructions concernant les infirmières appelées en service actif.

ARC 1005 March 1, 1920. *Water-Safety Suggestions* prepared by the American Red Cross Life-saving corps. The American Red Cross Bureau of First Aid. — Washington, D. C. In-8, 14 p.

ARC 1004 March 1, 1920. *Junior Life-Saving Crews.* The American Red Cross Bureau of First Aid. — Washington, D. C. In-8, 8 p.

ARC 1003, March 1, 1920, *Women's Life Saving-Corps of the American Red Cross.* The American Red Cross Bureau of First Aid. — Washington, D. C. In-8, 12 p.

Intéressantes notices sur les organisations de la Croix-Rouge américaine pour le secours aux noyés. Des examens de natation sont prévus pour franchir les différents degrés d'instruction, débutants, nageurs, sauveteurs. Les enfants, les femmes sont admis à prendre place dans le corps des sauveteurs. Des indications sont données pour ramener les noyés à la vie et des instructions minutieuses sont rédigées à l'usage des baigneurs et des amateurs de canotage.