

Transports maritimes

guerre allemands en captivité dans les deux Amériques et en Australie.

Mouvement des navires en Atlantique en avril 1945.

s/s Caritas I.....	11 ^e	voyage	parti de Lisbonne le 6 avril, arrivé à Philadelphie le 2 mai ;
m/s Travancore ...	4 ^e	»	arrivé à Gøteborg le 9 avril ;
m/s Saivo.....	3 ^e	»	arrivé à Philadelphie le 14 avril, parti de Philadelphie le 23 avril pour Toulon ;
s/s Henry Dunant	3 ^e	»	arrivé à Philadelphie le 21 avril ;
m/s Travancore ...	5 ^e	»	parti de Gøteborg le 22 avril, arrivé à Philadelphie le 7 mai ;
s/s Caritas II.....	6 ^e	»	parti de Toulon le 19 avril et de Lisbonne le 30 avril, pour Philadelphie.

3. Europe du Nord.

Le navire suédois Rosa Smith, ayant obtenu les sauf-conduits nécessaires, a quitté Gøteborg le 20 avril pour Aberdeen (Ecosse), où il est arrivé le 27 du même mois ; le Rosa Smith avait chargé en Suède 155 tonnes de secours et 75 tonnes de sacs postaux et courrier pour la Grande-Bretagne.

Le 5^e voyage aux îles Anglo-Normandes du s/s Vega, parti de Lisbonne le 28 avril, se déroule de façon normale.

Nouvelle ligne maritime au service du Comité international de la Croix-Rouge

Les démarches entreprises depuis plusieurs mois afin d'obtenir les accords des belligérants pour l'ouverture d'une ligne maritime reliant directement l'Angleterre à la Suède ont récemment abouti.

Transports maritimes

L'autorisation pour la mise en service d'un navire neutre et les sauf-conduits nécessaires à la libre navigation ont été obtenus grâce au bienveillant concours du Gouvernement suédois et à l'esprit de compréhension des belligérants intéressés.

Le 3 avril, la « Fondation pour l'organisation de transports de la Croix-Rouge » a conclu l'affrètement pour une durée de six mois du navire suédois Rosa Smith de 3200 tonnes D.W. Il s'agit d'un navire moderne construit en 1942 et filant 12 nœuds ; comme tous les bâtiments naviguant pour le Comité, il a été muni des signes et inscriptions réglementaires ; un convoyeur de nationalité suisse sera attaché de manière permanente au navire.

Le s/s Rosa Smith reliera le port d'Aberdeen en Ecosse avec Goeteborg et suivra une route bien déterminée établie d'accord avec les belligérants ; il servira exclusivement à transporter des secours et des colis postaux destinés aux victimes de la guerre ; les cargaisons seront par ce fait contrôlées, expédiées et réceptionnées par les soins des délégués du Comité international, qui s'occuperont aussi de la distribution de ces envois dans les camps.

Le Rosa Smith est entré en activité le 20 avril 1945 en chargeant à Goeteborg, en vue de son premier voyage, 230 tonnes de secours et de courrier pour l'Angleterre.

Navires naviguant sous le contrôle du Comité international au 15 avril 1945

Ligne	Ouverture de la ligne
1. Lisbonne-Marseille/Toulon	janvier 1941
2. Philadelphie-Marseille/Toulon	février 1943
3. Philadelphie-Goeteborg	décembre 1943
4. Lisbonne-îles de la Manche	décembre 1944
5. Aberdeen-Goeteborg	avril 1945

Navires en service :

Nom	Pavillon	Année de construction	Tonnage	Date d'entrée en service
s/s Caritas I . . .	suisse	1903	4650	déc. 1942
s/s Caritas II . . .	»	1929	4965	mars 1944
s/s Henry Dunant . . .	»	1910	6680	oct. 1944

Union internationale de secours aux enfants

Nom	Pavillon	Année de construction	Tonnage	Date d'entrée en service
m/s Mangalore . .	suédois	1943	7420	déc. 1943
m/s Travancore. .	»	1943	7420	juin 1944
m/s Saivo	»	1944	9020	oct. 1944
s/s Rosa Smith. .	»	1942	3200	avril 1945
m/s Finn.	»	1920	2860	juin 1943
s/s Vega.	»	1913	1645	mai 1941
s/s Malange . . .	portugais	1904	5050	sept. 1943
s/s Congo	»	1905	5000	juillet 1943
m/s Tagus	»	1938	1680	mai 1942

CHRONIQUE

XXV^e anniversaire de l'Union internationale de secours aux enfants ¹

C'est en 1920 que se réunit à Genève l'assemblée par laquelle a été fondée l'Union internationale de secours aux enfants.

Due à l'action concertée du Comité international de secours aux enfants de Berne et du « Save the Children Fund » de Londres, n'ayant aucun caractère politique ni confessionnel, et placée sous le patronage du Comité international de la Croix-Rouge, cette Union se constitua les 6, 7 et 8 janvier 1920 dans la salle même de l'Athénée où la Croix-Rouge s'était fondée en 1863. Elle se donna pour objet de rassembler des fonds et de les répartir entre les œuvres de secours aux enfants des pays éprouvés par la guerre ; on sait que, dans les années qui suivirent 1918, des centaines de milliers d'enfants, dans presque tous les pays du monde, furent secourus et sauvés grâce à l'Union et à ses comités affiliés ; la Revue internationale, qui a toujours rendu compte de son activité généreuse et si nécessaire, tient à rappeler la journée qui, dans la même salle de l'Athénée, a marqué le XXV^e anniversaire de sa fondation.

¹ Voir ci-dessous, p. 403.