

## **Transports maritimes**

Quant à la cartothèque yougoslave, elle totalise actuellement 600.000 fiches, dont les deux tiers environ sont des cartes de capture. Il convient de mentionner également que le 27 novembre, les Services roumain, hongrois et finlandais, groupés précédemment au Palais du Conseil général, ont emménagé à leur tour rue Général-Dufour, 11, où ils occupent quatre salles au 1<sup>er</sup> étage de cet immeuble. Enfin, le Service du classement préliminaire, logé depuis plusieurs mois Boulevard Georges-Favon, 27, s'est réinstallé lui aussi, le 29 novembre, rue Général-Dufour, 11, où cinq salles ont été mises à sa disposition.

### *Message du Comité international aux prisonniers de guerre et internés.*

Comme ce fut le cas déjà les précédentes années, le Comité international de la Croix-Rouge a fait adresser en décembre, par l'entremise de ses délégations dans le monde, un message à tous les prisonniers de guerre et internés civils retenus dans les divers Etats belligérants. Ce message était rédigé en ces termes :

« A vous tous, captifs disséminés dans un monde en guerre, le Comité international de la Croix-Rouge tient à apporter en ce jour de fin d'année un affectueux message de réconfort. Il n'ignore ni vos peines ni vos soucis. Il sait aussi combien l'éloignement se fait plus douloureux à mesure que les jours passent. C'est en y pensant que le Comité international et ses 3.000 collaborateurs en Suisse s'emploient de toutes leurs forces à vous apporter aide et assistance. Tous, ils vous adressent leurs vœux bien sincères, de même qu'à ceux qui vous sont chers. »

---

### **Service des transports maritimes du Comité international de la Croix-Rouge.**

A la suite du débarquement allié dans le Midi de la France, l'utilisation du port de Marseille pour les navires Croix-Rouge devint impossible car, outre les destructions des installations

## Transports maritimes

portuaires, la mise hors d'usage des voies ferroviaires empêchait de compter sur l'acheminement des secours vers la Suisse.

Le dernier navire portant les signes du Comité international de la Croix-Rouge, qui arriva à Marseille au début de juillet en provenance des Etats-Unis, fut le m/s « Finn ».

La flottille du Comité international ne pouvait cependant pas rester inactive ; aussi le Service des transports maritimes examina-t-il immédiatement si l'on pouvait trouver, pour remplacer celui de Marseille, un autre port européen qui permettrait de continuer un trafic régulier et important.

Trois cargos de faible tonnage de la ligne méditerranéenne, qui étaient déjà chargés à Lisbonne, furent retenus dans ce port, prêts à reprendre la mer dès que les circonstances le permettraient. Les navires transatlantiques qui se trouvaient en route sur Marseille furent déroutés sur Lisbonne et Barcelone. C'est ainsi que le s/s « Malange », ayant à bord une cargaison de 2380 tonnes de secours, dut attendre à Lisbonne tandis que le « Caritas I », 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> voyage, et le « Caritas II », 2<sup>e</sup> voyage, déchargèrent à Barcelone leur cargaison, d'environ 7280 tonnes ; celle-ci fut emmagasinée dans les entrepôts en attendant de pouvoir être transportée vers sa destination.

Les navires suédois « Mangalore » et « Travancore », qui avaient quitté Philadelphie le 24 juin, furent également dirigés sur Barcelone, mais l'importance de leur cargaison et l'urgence que présentait le ravitaillement des camps, la nécessité aussi d'éviter toute interruption des livraisons aux camps, poussa le Service <sup>1</sup> à activer les démarches en vue de trouver un autre port, les possibilités d'acheminement depuis l'Espagne se révélant fort limitées. Après maints pourparlers avec les Gouvernements intéressés, le choix du Comité international se porta sur le port suédois de Göteborg, où les installations pouvaient lui donner toutes les garanties quant à la réception de ses navires et à la réexpédition régulière des marchandises vers leur destination finale.

---

<sup>1</sup> Dans la suite de cet article, le Service des transports maritimes du Comité international sera désigné par l'abréviation : le Service.

## Transports maritimes

Une mission se rendit en Suède pour mettre ce nouveau service au point. Seuls les navires d'un certain tonnage et d'une force motrice adéquate pouvaient affronter la longueur et les difficultés de la route, laquelle, en accord avec les Gouvernements des pays belligérants, s'éloignait totalement de l'itinéraire que suivaient habituellement les navires de commerce d'avant-guerre. Au mois d'août dernier, le Service fut donc à même de notifier le départ de Barcelone des navires « Mangalore » et « Travancore », qui prirent la mer le 24 du même mois, pour jeter l'ancre dans le port de Göteborg le 6 septembre. Ils y déchargèrent leur précieuse cargaison d'environ 11.120 tonnes, qui put être expédiée directement à destination de l'Allemagne, en partie par navires-navettes via Lübeck et en partie par wagons transportés par le ferry-boat Hälsingborg/Helsingör.

L'expérience de Göteborg ayant été concluante, il fut décidé d'utiliser ce port comme terminus de la ligne Atlantique-Nord pour les trois grands navires suédois : « Mangalore », « Travancore » et « Saivo », ce dernier entré en octobre au service du Comité international.

Durant le même mois, le port de Marseille, remis partiellement en état par les armées alliées, pouvait recevoir de nouveau les bateaux du Comité international. Le s/s « Henry Dunant », parti de Philadelphie le 3 octobre pour son premier voyage, y jeta l'ancre le 20, suivi du « Caritas II », 3<sup>e</sup> voyage, qui arriva le surlendemain. Mais seul ce dernier a pu y être déchargé, le trafic militaire dans ce port étant intense et l'encombrement des quais ne permettant pas un travail régulier. C'est alors que les Autorités militaires mirent à la disposition du Comité international un quai du port de Toulon, se réservant Marseille pour leurs opérations. Une sous-délégation du Comité international alla donc s'installer à Toulon et, le 9 novembre, le s/s « Henry Dunant » commença à y décharger sa cargaison composée de 3618 tonnes de secours.

Le trafic de la ligne Lisbonne-Méditerranée put donc être repris le 6 novembre, et quatre navires partirent en même temps à destination de Toulon.

## Transports maritimes

### *Mouvement Ouest-Est des navires du Comité international sur les différentes lignes depuis juin 1944*

#### a) *Ligne Atlantique-Nord :*

		Départ <i>Philadelphie</i>	Arrivée <i>Barcelone</i>	Arrivée <i>Marseille</i>	Arrivée <i>Göteborg</i>	Arrivée <i>Toulon</i>
S/S « Caritas I »	7 <sup>e</sup> voyage	7/6	29/6	—	—	—
M/S « Finn »	5 <sup>e</sup> »	9/6	—	4/7	—	—
S/S « Caritas II »	2 <sup>e</sup> »	26/6	10/7	—	—	—
M/S « Mangalore »	4 <sup>e</sup> »	24/6	26/7 arr. 16/8 dép.	—	6/9	—
M/S « Travancore »	1 <sup>er</sup> »	24/6	26/7 arr. 16/8 dép.	—	6/9	—
S/S « Caritas I »	8 <sup>e</sup> »	25/8	17/9	—	—	—
S/S « Henry Dunant »	1 <sup>er</sup> »	3/10	—	20/10 arr. 8/11 dép.	—	9/11
S/S « Caritas II »	3 <sup>e</sup> »	8/9	—	22/10	—	—
S/S « Malange »	3 <sup>e</sup> »	19/6 (à Lisbonne du 25/7 au 6/11)	—	—	—	15/11
S/S « Travancore »	2 <sup>e</sup> »	9/11	—	—	28/11	—
S/S « Caritas I »	9 <sup>e</sup> »	12/11	—	—	8/12	—
M/S « Mangalore »	5 <sup>e</sup> »	21/11	—	—	13/12	—
M/S « Saivo »	1 <sup>er</sup> »	2/12	—	—	24/12	—

#### b) *Ligne Lisbonne-Toulon :*

		Départ <i>Lisbonne</i>	Arrivée <i>Toulon</i>
S/S « Vega »	38 <sup>e</sup> voyage	6/11	14/11
S/S « Congo »	5 <sup>e</sup> »	6/11	14/11
M/S « Finn »	6 <sup>e</sup> »	6/11	13/11
S/S « Ambriz »	52 <sup>e</sup> »	19/11	26/11

L'interruption du trafic en Méditerranée entravait l'activité dans ce secteur ; le Service a cependant réussi à faire parvenir aux prisonniers de guerre allemands en Afrique du Nord les secours que la Croix-Rouge allemande lui avait confiés. Ces secours furent dirigés sur Göteborg et de là, par m/s « Mangalore » via côte Ouest de l'Irlande, sur Casablanca. Le m/s « Mangalore » avait 1483 tonnes de vivres et de courrier à bord.

L'arrivée du navire, le 25 octobre, dans le port africain a ainsi permis aux délégués du Comité international à Casablanca, Alger et Tunis, de distribuer, outre les secours de la Croix-Rouge allemande, les dons de Noël que le Haut Commandement de l'armée allemande avait fait parvenir à Göteborg à l'intention de chaque prisonnier de guerre et interné

## Transports maritimes

civil en Afrique du Nord. Les dons du Gouvernement allemand, d'un poids d'environ 560 tonnes, consistant en vivres, douceurs, cigares, calendriers et articles divers destinés aux prisonniers de guerre et internés civils allemands d'outre-mer furent également embarqués à Göteborg sur les navires « Travancore » et « Saivo », qui chargèrent en outre 194 tonnes de sacs postaux et de courrier lors de leurs départs du 12 et du 25 octobre. L'acheminement de ces secours depuis Philadelphie s'est effectué normalement par les soins des délégations du Comité international du Nord, du Centre et du Sud de l'Amérique, ainsi que d'Australie.

*Statistique du tonnage transporté par les navires  
du Comité international de la Croix-Rouge  
de décembre 1940 au 31 décembre 1944*

<i>1. Ligne Méditerranée.</i>	Nombre de voyages	Tonnes transportées
Lisbonne-Marseille . . . . .	238	179.293
Lisbonne-Gênes . . . . .	10	5.736
Lisbonne-Toulon . . . . .	4	4.049
		189.078 = 189.078
 <i>2. Ligne Atlantique-Nord.</i>		
Philadelphie-Marseille. . . . .	21	64.739
Philadelphie-Göteborg . . . . .	5	28.858
Philadelphie-Barcelone . . . . .	3	7.275
Philadelphie-Toulon . . . . .	3	7.797
		108.669 = 108.669
 <i>3. Ligne Atlantique-Sud.</i>		
Buenos Aires-Marseille . . . . .	2	4.812 = 4.812
	286	302.559

En outre, les navires suisses et neutres, ne portant pas les signes du Comité international, ont transporté à fin 1944 : 8070 tonnes de secours, qui furent réceptionnées et acheminées par les soins des délégations de Gênes, Marseille, Barcelone et Göteborg vers leurs destinations.

## **Le prisonnier de guerre après son rapatriement**

Dans le sens Est-Ouest, les navires du Comité international ont transporté durant la même période 4.803 tonnes de marchandises et courrier en faveur des prisonniers de guerre et internés civils en captivité dans les pays d'outre-mer.

### CHRONIQUE

#### **La mentalité du prisonnier de guerre et ses effets après son rapatriement <sup>1</sup>**

Dans une brochure intitulée « La maladie des barbelés : étude psychologique du prisonnier de guerre », publiée en 1918 <sup>2</sup>, le Dr A. L. Vischer a traité brièvement des divers facteurs qui sont à l'origine de cette « maladie », ainsi que des réactions du prisonnier sous l'influence de son entourage pendant sa captivité. Lors de la dernière guerre, le docteur Vischer a fait partie des commissions médicales chargées de visiter les camps de prisonniers en Allemagne. Ses conclusions ne sont pas celles d'un prisonnier de guerre, mais d'un psychologue ayant étudié une série de malades. Ses avis reposent sur une vaste expérience et une documentation très abondante.

Dans le présent article, nous voudrions résumer non pas le diagnostic d'un médecin, mais l'avis d'un patient, qui lui-même fut prisonnier de guerre.

C'est par centaines de mille que les prisonniers rentreront dans leur pays ; c'est par millions qu'il faudra compter les rapatriés dans le monde entier. Préparer et organiser le rapatriement de ces hommes constitue donc l'un des problèmes

---

<sup>1</sup> Article du docteur P. H. Newman, D.S.O., M.C., F.R.C.S., médecin-major du Service de santé de l'Armée britannique, publié par le *British Medical Journal*, Londres, 1<sup>er</sup> janvier 1944, pp. 8-10. — Traduit, avec l'autorisation de l'auteur et du *British Medical Journal*, par M. J.-C. de Watteville.

<sup>2</sup> Paru en allemand, chez Rascher & C<sup>ie</sup> à Zurich, sous le titre : « Die Stacheldraht-Krankheit. Beiträge zur Psychologie des Kriegsgefangenen ». — Voir le compte rendu dans la *Revue internationale de la Croix-Rouge*, t. I, 1919, p. 314-318. L'auteur, médecin à Bâle, avait été affecté au Service de l'internement en Suisse, et avait fait à l'époque des voyages d'inspection dans les camps d'Allemagne, de France, et en Asie Mineure, comme délégué du Comité international de la Croix-Rouge. (*Note du traducteur.*)