

Transports maritimes

Visites reçues. — Le Comité international de la Croix-Rouge a reçu les visites des personnalités ici nommées :

Mr. Maurice Pate, directeur de la section des prisonniers de guerre de la Croix-Rouge américaine à Washington ; Mr. Eldred D. Kuppinger, directeur-adjoint de la Division spéciale des problèmes de guerre au Département d'Etat, Washington ; Mr. Henry W. Dunning, délégué de la Croix-Rouge américaine auprès du SHAEF à Paris ; la comtesse de Limerick, vice-présidente du Comité exécutif de la Croix-Rouge britannique ; Mr. Rex H. W. Hope, membre de ce comité ; le lieutenant-colonel L. E. de Gielgud, représentant en France de la Croix-Rouge britannique ; S. Exc. M. Lone Liang, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de la République de Chine, et M^{me} Lone Liang ; M. Pao-Hsien Chu, attaché de presse à la Légation de Chine à Berne.

Service des transports maritimes du Comité international de la Croix-Rouge

A fin juin 1945, le trafic maritime Croix-Rouge a pratiquement cessé de fonctionner. Tous les navires mis à la disposition du Comité international ont été rétrocédés à leurs anciens propriétaires ou affrétés à d'autres organismes. Seuls les Caritas I et Henry Dunant naviguent encore avec les signes du Comité international ; ils seront licenciés de ses services lorsqu'ils auront achevé les voyages actuellement en cours.

Pendant le mois de juin et au début de juillet, les navires du Comité international ont fait les transports suivants :

I. Ligne méditerranéenne				Tonnes transportées
s/s Caritas I,	12 ^e voyage	départ Barcelone, arrivée Marseille,	3 juillet 4 juillet	2896
II. Ligne Atlantique-Nord				
m/s Travancore,	5 ^e voyage	départ Philadelphie, arrivée Goeteborg,	21 mai 19 juin	6314
s/s Caritas I,	11 ^e voyage	départ Philadelphie, arrivée Marseille,	14 mai 11 juin	2514
m/s Sven Salen,	1 ^{er} voyage	départ Philadelphie, arrivée Goeteborg,	19 juin 2 juillet	6203
s/s Malange,	5 ^e voyage	départ Philadelphie, arrivée Marseille,	26 mai juillet	2348

Transports maritimes

III. Europe du Nord

s/s Vega,	44 ^e voyage	départ Lisbonne, arrivée îles de la Manche	31 mai 5 juin	1077
s/s Rosa Smith,	2 ^e voyage	départ Goeteborg, arrivée Londres	28 mai 5 juin	231
m/s Finn,	9 ^e voyage	départ Goeteborg, arrivée Gand	16 juin 24 juin	2304
s/s H. Dunant,	4 ^e voyage	départ Goeteborg arrivée Gand	16 juin 24 juin	935

Le nombre de navires mis successivement à la disposition du Comité international durant la période de décembre 1940 à juin 1945 a été de 39, soit 12 espagnols, 10 portugais, 9 suédois et 8 suisses, représentant un tonnage brut global de 93.746 tonnes ; il convient d'énumérer ci-après leurs noms, la date de leur mise en service, le nombre de voyages effectués ainsi que le poids des marchandises transportées :

Navires	Pavillon	Date de la mise en service	Nombre de voyages			Tonnes transportées
			Méditerranée,	Atlantique,	autres parcours	
Six voiliers	esp.	déc. 1940	6			963
Ambriz	port.	févr. 1941	53			19.395
Ze Manel	port.	mars 1941	34			19.785
Vega	suéd.	mai 1941	38	6		35.605
Embla	suéd.	mai 1941	40			28.082
S. Gouveia	port.	avril 1941	5			2.610
Padua	port.	mars 1942	18			8.700
Eiger	suisse	avril 1942	1			580
Tagus	port.	mai 1942	29			29.927
Stureborg	suéd.	mai 1942		1		1.815
Costeiro T.	port.	août 1942	3			2.350
Nuria	esp.	nov. 1942	8			12.941
Caritas I	suisse	déc. 1942	3	9		28.636
Villareal	esp.	janv. 1943	3			6.059
Goncalo V.	port.	févr. 1943	2			2.786
Urola	esp.	avril 1943	3			8.405
Finn	suéd.	juin 1943	2	5	2	18.080
Lobito	port.	juin 1943	4	2		12.585
Lugano	suisse	juil. 1943		1		5.379
<i>A reporter</i>			252	17	9	244.783

Transports maritimes

Navires	Pavillon	Date de la mise en service	Nombre de voyages			Tonnes transportées
			Méditerranée, Atlantique, autres parcours			
		<i>Report</i>	252	17	9	244.783
Congo	port.	juil. 1943	7	2		20.924
Calanda	suisse	août 1943		2		10.229
Malange	port.	sept. 1943		5		11.029
Abando	esp.	déc. 1943	1			1.023
Mangalore	suéd.	déc. 1943		7		41.088
Nereus	suisse	févr. 1944		1		6.720
Villafranca	esp.	mars 1944	2			2.486
Caritas II	suisse	mars 1944	1	4		14.231
Cristina	esp.	avril 1944	1			2.191
Travancore	suéd.	juin 1944		5		30.708
H. Dunant	suisse	oct. 1944		2	3	13.983
Saivo	suéd.	oct. 1944		3		19.273
Zurich	suisse	janv. 1945	2			2.288
Rosa Smith	suéd.	avril 1945			2	2.460
Sven Salen	suéd.	mai 1945		1		6.203
			266	49	14	429.519

En plus des lignes régulières (voir *Revue internationale*, mai 1945, p. 394), certains navires du Comité international ont été détournés sur d'autres parcours, pour lesquels il a aussi été indispensable d'obtenir les sauf-conduits nécessaires ; ils ont emprunté des routes tracées à l'avance avec le consentement de tous les belligérants intéressés.

Successivement les cargos du Comité ont pu naviguer entre les ports suivants :

Haifa-Le Pirée ; Casablanca-Lisbonne ; Alger-Marseille ; Marseille-Casablanca ; Barcelone-Toulon ; Lisbonne-Goeteborg-Delfzijl ; Goeteborg-Casablanca ; Goeteborg-Lubeck ; Goeteborg-Gand.

Les cargaisons transportées par les navires du Comité, classées d'après les bénéficiaires, sont les suivantes :

Prisonniers de guerre divers	148.798 tonnes
» » » britanniques	180.185 »
<i>A reporter</i>	328.983 »

Transports maritimes

	<i>Report</i>	328.983 tonnes
» » » français	26.372	»
» » » belges	15.957	»
» » » yougoslaves/serbes . . .	13.500,5	»
» » » polonais	7.136	»
» » » américains	6.664,7	»
» » » allemands	4.218	»
» » » canadiens	1.569,3	»
» » » néerlandais	1.291,5	»
» » » grecs	568	»
» » » norvégiens	225,7	»
» » » italiens	37	»
Croix-Rouge de Belgique	325,5	»
» suisse	165,5	»
» yougoslave	65,2	»
» hollandaise	53	»
» française	16	»
Croix-Rouge suisse, Secours aux enfants . .	298	»
Comité international pour divers prisonniers de guerre ¹	5.564	tonnes
Y.M.C.A. pour divers prisonniers de guerre .	1.519	»
Réfugiés et internés civils	1.389,4	»
Population civile des îles de la Manche . . .	5.021	tonnes
» » de Hollande	5.037	»
» » de Grèce	1.815	»
» » de Norvège	733	»
» » de Suède	155	»
» » de Pologne	108,8	»
» » d'autres pays	730,9	»
	<hr/>	
		429.519 tonnes

En outre, grâce au bienveillant appui des Autorités suédoises et allemandes, le Comité international a pu réaliser en novembre 1944 la mise en service de trois cargos suédois (Lillie Matthiessen, Jamaïca et Magdalena), qui ont assuré le transport, en 30 voyages, de 30.873 tonnes de marchandises de Goeteborg à Lubeck. Ces

¹ Y compris 2200 tonnes de charbon et essence, 205 camions, 50 remorques et 7 automobiles.

Commission mixte de secours

navires, bien que ne portant pas les signes du Comité, naviguaient sous son contrôle ; les secours étaient chargés par les soins de la délégation du Comité international à Goeteborg et adressés à celle de Lubeck, qui en prenait livraison et les acheminait par rail ou par la route vers les camps en Allemagne.

Agents-convoyeurs. — Le nombre des agents-convoyeurs engagés en Suisse et à l'étranger s'élève à 56, dont 13 occasionnels ou détachés d'autres services ; ils ont effectué 507 traversées, soit 417 en Méditerranée, 75 en Atlantique et 16 sur d'autres parcours. Le nombre des kilomètres couverts par les agents-convoyeurs sur les mers s'élève à environ 1.362.000.

Ainsi que la *Revue internationale* a eu l'occasion de le rappeler ici (juin 1944, p. 480, et juillet 1944, pp. 551-552), le Comité international a eu à déplorer la mort de deux de ses convoyeurs, tandis que quatre autres ont été blessés plus ou moins grièvement à la suite d'actions de guerre. Quant aux équipages des navires Croix-Rouge, dont deux coulèrent avec leur cargaison, 25 marins perdirent la vie et plusieurs furent blessés ou recueillis en mer.

Passagers. — Après entente avec les belligérants intéressés, certains navires du Comité international ont été autorisés à transporter des passagers de nationalité neutre ; 153 personnes, parmi lesquelles se trouvaient des diplomates ainsi que des industriels suédois furent transportées par les navires du Comité international entre la Suède et les Etats-Unis d'Amérique.

Activité de la Commission mixte de secours de la Croix-Rouge internationale

I. FONDATION

Les populations civiles des pays belligérants devaient se trouver dès 1939 dans une situation qu'elles n'avaient encore