

dangers les navires utilisés par le CICR pour transporter des secours purent ravitailler des populations civiles des pays occupés par les Puissances de l'Axe et faire parvenir des colis aux prisonniers de guerre.

Ce livre, illustré de nombreuses photographies, relate également des récits d'officiers ayant servi sur ces navires; c'est ainsi, par exemple, qu'il retrace la traversée épique d'un navire du CICR, le *s/s Henri Dunant* qui, parti de Lisbonne pour porter secours aux Pays-Bas, fut contraint par les belligérants de remonter jusqu'en Islande puis à Bergen, Göteborg et Malmö avant de pouvoir redescendre à Cuxhaven; ainsi, ce voyage, qui devait initialement passer par la Manche et ne durer que quelques jours, dura plus de deux mois, en plein hiver, de janvier à mars 1945.

*F. Perret*

- Médecin-général Inspecteur Raoul Favre† (en collaboration), *L'homme et les catastrophes*, France-Sélection, Aubervilliers Cedex, 1992, 800 pp.

Prix de la Protection civile, cet ouvrage, épuisé depuis plusieurs années, vient d'être réédité après mise à jour.

On entend par catastrophe, écrivait le général Favre, un renversement destructeur et brutal de l'ordre préétabli d'un ensemble naturel et humain provoquant soudainement trois sortes de faits destructeurs:

- des dégâts matériels très importants;
- un très grand nombre de victimes (sinistrés, blessés, tués);
- une disparition plus ou moins totale des moyens nécessaires restant sur place pour lutter contre les agressions, secourir les sinistrés et soigner les blessés.

Certaines catastrophes sont dues aux éléments naturels:

- l'eau: ruptures de barrages ou de digues, inondations;
- le feu: incendies de végétation, de grands ensembles urbains, de navires, auxquels s'ajoutent les catastrophes minières, les tremblements de terre, les éruptions volcaniques, les cyclones et ouragans.

D'autres sont induites par l'homme avec les techniques multiples dont il fait usage. Il s'agit par exemple:

- d'accidents de transports: catastrophes aériennes (en vol ou sur les aérodromes), ferroviaires, maritimes, routières, pour le temps de paix;
- des conséquences des conflits avec afflux massifs de blessés civils et militaires, pour le temps de guerre classique, chimique, nucléaire ou biologique.

Les progrès technologiques sont tels que la nature des catastrophes s'est diversifiée et leur nombre étendu. D'un autre côté, de nombreuses catastrophes naturelles, dans tous les pays du monde, aux conséquences dorénavant mieux connues par suite des progrès de l'information, sont venues grossir, et parfois modifier, les statistiques antérieures.

Des tableaux, donnant toutes les indications sur chaque type de catastrophes et remontant aux dernières sources connues, clôturent chaque chapitre de l'ouvrage. Ils sont complétés par un état statistique général — remontant au début du siècle — et mondial.

Cet ouvrage constitue un fonds de bibliothèque irremplaçable, notamment pour tous ceux qui, de près ou de loin, participent aux secours ou assument une responsabilité dans la défense de l'homme contre les effets des catastrophes de toute nature.

